

Небезпека впливу вихлопних газів автомобіля .....	2-2
Запуск двигуна .....	2-3
Дії водія перед запуском двигуна .....	2-3
Позиції ключа запалювання .....	2-4
Запуск двигуна .....	2-5
Керування КПП .....	2-8
Антиблокувальна система гальм автомобіля .....	2-11
Поради щодо гальмування автомобіля .....	2-12
Економічне водіння .....	2-13
Повороти на слизьких дорогах .....	2-14
Водіння взимку .....	2-14
Перед поїздкою .....	2-16
Користування освітленням автомобіля .....	2-16



### **ПОПЕРЕДЖЕННЯ: ВИХЛОПНІ ГАЗИ АВТОМОБІЛЯ ДУЖЕ НЕБЕЗПЕЧНІ**

Вихлопні газы автомобіля дуже небезпечні для Вашого здоров'я. Якщо під час руху Ви відчуєте в автомобілі запах вихлопних газів, негайно відчиніть вікна.

**- Ніколи не вдихайте вихлопних газів.**

Вихлопні газы містять чадний газ (безбарвний, без запаху), який може викликати втрату свідомості та смерть від задихання.

**- Перевіряйте герметичність вихлопної системи.**

Герметичність системи випуску відпрацьованих газів перевіряйте якомога частіше при ТО, на оглядовій канаві, при піднятій кабіні. Якщо Ви почуєте зміну звуку вихлопу автомобіля або побачите місця негерметичності системи випуску автомобіля, негайно зверніться на СТО для усунення несправності.

**- Не запускайте двигун в обмеженому просторі.**

Не залишайте Ваш автомобіль з увімкненим двигуном в приміщенні гаража навіть з відкритими воротами. Після запуску двигуна виїжджайте з гаража.

**- Не допускайте тривалої роботи автомобіля на холостому ходу, коли в автомобілі перебувають пасажери.**

При необхідності очікування в автомобілі поставте автомобіль на відкритому майданчику з увімкненим забором повітря ззовні автомобіля, увімкненим на високу швидкість вентилятором та встановленим напрямом обдування повітря.

Для того, щоб гарантувати відповідну дію системи вентиляції, очистіть решітки забірників повітря від снігу, льоду, листя та інших предметів.

## ДІЇ ВОДІЯ ПЕРЕД ЗАПУСКОМ ДВИГУНА

Перед запуском двигуна виконайте наступне:

- Огляньте автомобіль ззовні, щоб упевнитись, що колеса не спущені, нема підтікань моторної, трансмісійної оливи та робочих рідин автомобіля, а також інших проблем з автомобілем. При необхідності очистіть вітрове, бокові стекла кабіни та дзеркала.
- Після того, як Ви зайняли робоче місце водія, увімкніть стоянкове гальмо.
- Перевірте чистоту стекол кабіни з середини.
- Перевірте, при необхідності відрегулюйте дзеркала заднього огляду.
- Перевірте робоче місце, стан ременів безпеки та підголівника.
- Зачиніть двері автомобіля.
- Пристебніться ременем безпеки, переконайтеся, що пасажир також це зробили.
- Увімкніть, якщо необхідно, освітлення автомобіля.
- Увімкнувши ключ запалювання в положення ON, переконайтеся, що у Вас достатньо палива.

- Перевірте, чи працюють світлові інформаційні індикатори панелі приладів автомобіля.

## ЗАПУСК ДВИГУНА

### ПОЛОЖЕННЯ ВАЖЕЛЯ ПЕРЕМІКАННЯ ПЕРЕДАЧ

- Поставте важіль керування КПП у нейтральне положення та увімкніть зчеплення.
- Поверніть ключ запалювання в положення START. Після запуску автомобіля відпустіть ключ запалювання, який самостійно повернеться в позицію ON.
- Не тримайте ключ запалювання в положенні START понад 15 секунд.

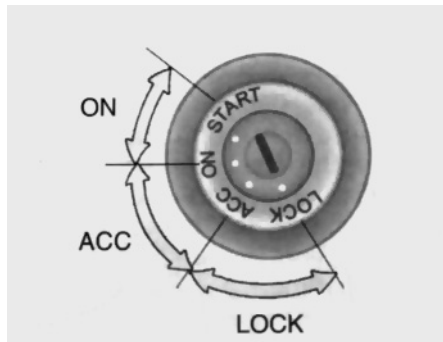


### ПОПЕРЕДЖЕННЯ:

Щоб перевірити, чи достатній тиск вакууму в системі гальм, потрібно запустити двигун, почекати декілька секунд та перевірити дію підсилювача гальм.

**ПОПЕРЕДЖЕННЯ:**

Двигун не повинен вимикатися, а ключ витягуватися із замка під час руху автомобіля. При витягнутому із замка запалювання ключі блокується кермо автомобіля.

**Позиція START**

В цій позиції ключа вмикається двигун. Після запуску відпустіть ключ, щоб він повернувся в позицію ON.

**ПРИМІТКА:**

Не тримайте ключ запалювання в положенні START понад **15** секунд.

**Позиція ON**

Коли ключ знаходиться в позиції ON - увімкнене запалювання і всі допоміжні системи автомобіля. Коли двигун не працює, ключ не повинен залишатись в положенні ON, бо це призведе до розряджання акумуляторної батареї та поломки системи запалювання.

**Позиція ACC**

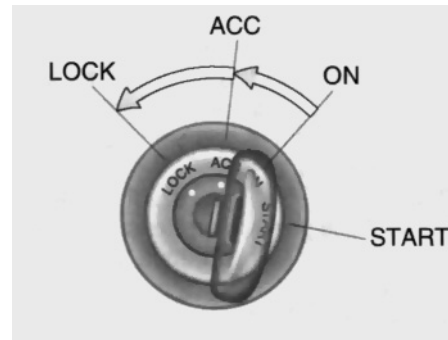
У цій позиції працюють деякі прилади автомобіля.

**Позиція LOCK**

У цій позиції ключ може бути видаленим із замка запалювання. Для захисту від крадіжки автомобіля при видаленні ключа блокується кермо автомобіля.

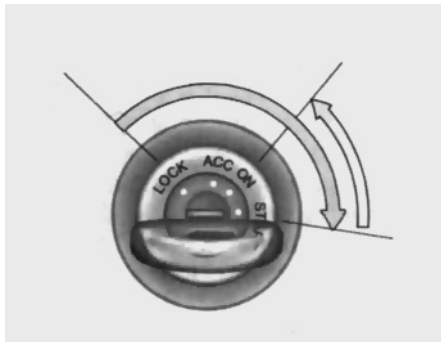
**ПРИМІТКА:**

Для розблокування керма вставте ключ в замок запалювання та при повороті ключа покрутіть кермо в обидва боки.

**Видалення ключа запалювання**

1. Поставте ключ в положення ACC.
2. Поверніть ключ в замок запалювання проти годинникової стрілки в положення LOCK.
3. В позиції LOCK витягніть ключ із замка запалювання.

## ЗАПУСК ДВИГУНА



### ПОПЕРЕДЖЕННЯ:

Не запускайте двигун в закритому приміщенні, не обладнаному вентиляцією. При необхідності запуску якнайшвидше покиньте закрите приміщення. Вихлопні гази можуть призвести до смерті.

## ЗАПУСК ДИЗЕЛЬНОГО ДВИГУНА

### ДВИГУН ХОЛОДНИЙ

- Увімкніть ключ запалювання в положення ON та почекайте, поки вимкнеться індикатор свічок розжарювання.
- Увімкніть стартер та запустіть двигун.

### ДВИГУН ПРОГРІТИЙ.

Увімкніть стартер. Якщо двигун не запустився, почекайте декілька секунд, увімкніть запалювання, почекайте, поки не вимкнеться індикатор увімкнених свічок розжарювання, та спробуйте запустити двигун знову.



## Нормальні умови

Процедури перед стартом:

- Вставте ключ в замок запалювання та пристебніть ремінь безпеки.
- Натисніть педаль зчеплення та поставте важіль перемикачання КПП у нейтральне положення.
- Після повороту ключа в положення ON перевірте функціональність систем автомобіля та індикаторів панелі приладів.
- Почекайте, поки вимкнеться сигналізатор увімкнення свічок розжарювання на панелі приладів. Це служить сигналом, що свічки розжарювання нагріли камери згоряння двигуна та можна запускати двигун.

Сигналізатор увімкнення свічок розжарювання



Увімкнено



Вимкнено

#### ПРИМІТКА:

Якщо двигун не запустився протягом 10 секунд після вмикання стартера, переведіть ключ в положення LOCK, потім в положення ON, почекайте, поки згасне індикатор увімкнення свічок розжарювання та спробуйте запустити двигун знову.



#### ПОПЕРЕДЖЕННЯ:

Перед запуском двигуна переконайтеся, що важіль керування КПП знаходиться в нейтральному положенні, а педаль зчеплення натиснута до упору. Інакше при вмиканні стартера можливий ривок автомобіля, пошкодження інших машин та одержання травм людьми.

- Поверніть замок запалювання в положення START. Коли двигун увімкнеться, відпустіть ключ, який автоматично повернеться в положення ON.

#### ПУСК ТА ЗУПИНКА ДВИГУНА, ОБЛАДНАНОГО ТУРБОНАДДУВОМ

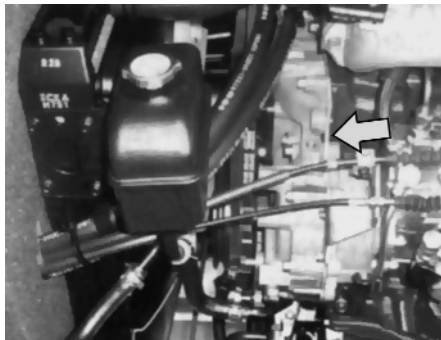
1. Не починайте рух або роботу на підвищених обертах відразу після запуску двигуна. Почекайте декілька секунд, щоб моторна олива змастила підшипники турбіни, та після цього починайте рух.
2. Після руху автомобіля на високих обертах та у випадку, коли двигун працював у складних умовах експлуатації, дайте попрацювати йому на холостих обертах протягом однієї-двох хвилин. Це дозволить охолодити турбіну перед зупинкою двигуна.



#### ПОПЕРЕДЖЕННЯ:

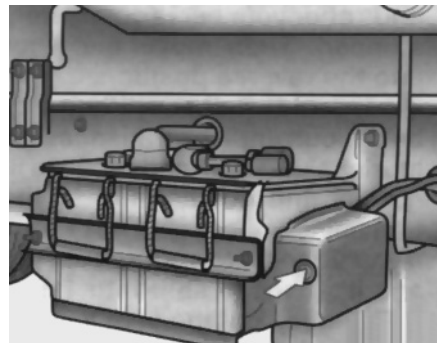
Не зупиняйте двигун відразу після того, як він працював з навантаженням. Такі дії можуть призвести до виходу з ладу турбіни.

## ЗУПИНКА ДВИГУНА



Коли двигун не зупинився після того, як ключ запалювання було встановлено у положенні ACC, потрібно підняти кабінку та потягти за трос приводу відсікання палива паливного насоса високого тиску в напрямі, вказаному стрілкою. Відпустіть трос тільки тоді, коли двигун зупинився.

## ЗАПУСК ТА ЗУПИНКА ДВИГУНА ДЛЯ ПЕРЕВІРКИ



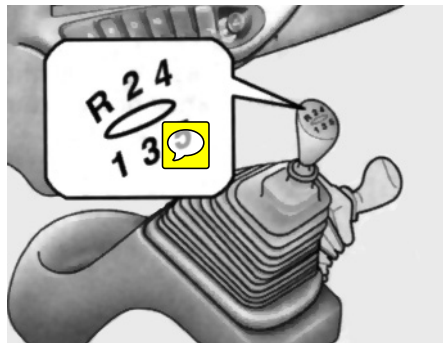
Встановіть ключ запалювання в положенні ON. Переконайтеся, що увімкнена нейтральна передача КПП. Натисніть на кнопку дистанційного пульту керування та запустіть двигун. Для зупинки двигуна поверніть вперед ключ в положення ACC або потягніть стоповий важіль паливного насоса високого тиску для зупинки двигуна. Стоповий важіль знаходиться у верхній частині паливного насоса.



### УВАГА:

Для забезпечення безпеки при запуску двигуна увімкніть стопанкове гальмо.

## КЕРУВАННЯ КПП



Керування КПП Вашого автомобіля має стандартну схему перемикання передач. Схема перемикачів зображена на рукоятці важеля перемикачів передач. Коробка перемикачів повністю синхронізована, так що перемикачів передач відбувається легко, без зусиль.

## ПРИМІТКИ:

- Перед вмиканням задньої передачі встановіть важіль перемикачів передач у нейтральне положення та почекайте щонайменше 3 секунди, поки Ваш автомобіль повністю не зупиниться. Тільки після цього вмикайте задню передачу.
- В холодну погоду перемикачів передач може виконуватись з прикладанням більших зусиль, поки не розігрілось мастило в КПП. Це нормальне явище та не шкодить механізму КПП.
- При вмиканні задньої передачі спочатку вимкніть першу передачу та відпустіть педаль зчеплення, потім вимкніть зчеплення та увімкніть задню передачу.
- Під час запуску автомобіля не користуйтеся важелем перемикачів передач як підставкою для руки, бо це може призвести до передчасного зносу вилок перемикачів передач.



## УВАГА:

Перед перемикачів на нижчу передачу знижуйте швидкість автомобіля. Інакше можлива робота двигуна в червоному діапазоні обертів тахометра, що може призвести до руйнування двигуна.



### Користування зчепленням

Педаль зчеплення повинна натискуватись повністю до упору в підлогу. А відпускатись плавно, щоб не створювати зайвих навантажень на трансмісію. Після вмикання зчеплення педаль повинна бути повністю відпущена. Не використовуйте педаль зчеплення як підставку для ноги під час руху автомобіля. Це призведе до передчасного зносу диску зчеплення.

Під час руху під гору не зупиняйтесь з увімкненою передачею і не використовуйте педаль зчеплення для утримання автомобіля на місці.

Це призводить до передчасного зносу елементів трансмісії.

При поїздки під гору при зупинці користуйтеся стоянковим гальмом.

Не натискайте педаль зчеплення декілька разів підряд.

### РЕКОМЕНДОВАНІ ШВИДКОСТІ ДЛЯ ПЕРЕМІКАННЯ ПЕРЕДАЧ

Перемикання передачі з – на	Рекомендована швидкість
1-2	20 км/год.
2-3	40 км/год.
3-4	55 км/год.
4-5	75 км/год.

Перемикання передач на рекомендованих швидкостях дозволить економити паливо та уникнути передчасного зносу вузлів та агрегатів автомобіля.

### Рекомендації водію

- Не залишайте автомобіль з увімкненою передачею на спусках та підйомах. Завжди, коли залишаєте автомобіль, вмикайте стоянкове гальмо.
- Під час руху з гори при гальмуванні в допомогу гальмам користуйтеся гірським гальмом (якщо встановлено), гальмуванням двигуном, увімкнувши його на нижчу передачу, та не використовуйте акселератор. Коли Ви використовуєте тільки гальма, на затяжних спусках вони можуть перегрітись.
- Під час руху на спуск підтримуйте швидкість руху на кожній передачі нижче максимальної для кожної передачі. При перемиканні передачі з вищої на нижчу знизьте швидкість, щоб не допустити перевантаження двигуна при роботі на високих обертах.
- Знижуйте швидкість автомобіля в місцях із сильним боковим вітром. Інакше можливе ускладнення керування автомобілем.

- Коробка переми́ни передач може бути пошкоджена, якщо Ви спробуєте увімкнути задню передачу, коли автомобіль продовжує рухатись вперед. Для вмикання задньої передачі спочатку вимкніть передню передачу, відпустіть педаль зчеплення, зупиніть автомобіль, почекайте декілька секунд, вимкніть зчеплення та увімкніть задню передачу.
- Будьте особливо уважні при керуванні автомобілем на слизькій дорозі. Не застосовуйте екстрене гальмування та інтенсивне прискорювання. Знизуйте швидкість та вмикайте потрібну передачу перед виконанням повороту, бо поворот на високій швидкості на слизькій дорозі може спричинити проковзування коліс та втрату керування автомобілем.

**ПОПЕРЕДЖЕННЯ:**

- Уникайте високих швидкостей руху автомобіля, які можуть призвести до втрати контролю над автомобілем.
- Не виконуйте різких маневрів при зміні напрямку та рядності руху, гальмувань, інтенсивних прискорень, крутих поворотів.
- При високих швидкостях існує ймовірність втрати контролю над автомобілем.
- Втрата керування частіше відбувається на мокрій або засніженій дорозі.
- У випадку, коли Ваш автомобіль виїхав за межі проїжджої частини, не виконуйте різких маневрів, а знизьте швидкість та поверніться на проїжджу частину дороги.
- Ніколи не перевищуйте дозволених швидкостей руху.

## АНТИБЛОКУВАЛЬНА СИСТЕМА ГАЛЬМ АВТОМОБІЛЯ

### (Опція)

Антиблокувальна система керування гальмами призначена для уникнення блокування коліс автомобіля під час гальмування автомобіля та для збереження контролю над автомобілем в екстремальних ситуаціях. Керуючий модуль системи АБС перевіряє стан обертання колеса та регулює тиск гальмівної рідини, який прикладається до гальмівного циліндра колеса під час гальмування.

Таким чином, при гальмуванні АБС дозволить зберегти керування автомобілем.

### ПРИМІТКА:

При гальмуванні автомобіля, обладнаного АБС, на педалі гальм відчувається пульсація та характерний тріскучий шум. Це нормальне явище, яке є підтвердженням, що система АБС працює.



### ПОПЕРЕДЖЕННЯ:

1. АБС не збереже від аварії при виконанні неправильних або небезпечних маневрів. Навіть коли керування автомобілем, обладнаним АБС, поліпшилось, завжди дотримуйтесь безпечної дистанції.
2. В складних дорожніх умовах знижуйте швидкість до безпечної для руху.
3. Гальмівний шлях автомобіля, обладнаного АБС, може бути довшим, ніж автомобіля без АБС, але це дозволить уникнути заносу автомобіля.

4. Умови руху, при яких автомобіль повинен рухатись на знижених швидкостях.

- Засніжена дорога або дорога, вкрита гравієм.
- На колесах автомобіля встановлено ланцюги проти ковзання.
- На дорогах з незадовільним дорожнім покриттям або поза дорогами.

5. Перевірка дії АБС не повинна проводитись шляхом випробування в екстремальних умовах, різким гальмуванням та маневруванням автомобіля. Це може стати причиною ДТП.

## ПОРАДИ ЩОДО ГАЛЬМУВАННЯ АВТОМОБІЛЯ

1. Перед початком руху, після вимикання стоянкового гальма, перевірте, щоб колеса автомобіля розблокувалися, при увімкненні запалювання індикатор стоянкового гальма не повинен світитися.
2. Після мийки автомобіля або проїзду через калюжі гальмівні колодки можуть намокнути, що значно знизить ефективність дії гальм. Для того, щоб підсушити гальма, під час руху декілька разів легко натисніть на гальма, поки ефективність гальм не відновиться. Якщо нормальна ефективність гальм не відновиться, зверніться на СТО уповноваженого Дилера.
3. Під час руху з гори не вимикайте передачу та застосовуйте гальмування двигуном в допомогу колісним гальмам.
4. Не використовуйте педаль гальм як підставку для ноги, це може призвести до перегріву гальм та втрати їх ефективності.
5. При пошкодженні автомобільної шини гальмуйте обережно, тримаючи руль в положенні прямо, поки швидкість автомобіля стане мінімальною. Після чого покиньте проїжджу частину та зупиніться в безпечному місці.
6. При гальмуванні застосовуйте перевивчастий метод гальмування. При цьому натискайте на гальма, не допускаючи блокування коліс, відпустіть педаль гальма та натискайте знову з більшим зусиллям та відпустіть. Це потрібно робити до зниження швидкості до потрібної або до зупинки автомобіля.
7. Дотримуйтесь безпеки при паркуванні автомобіля на горбистій місцевості. При паркуванні на додаток до стоянкового гальма увімкніть першу передачу КПП, коли автомобіль стоїть на спуск та по можливості поверніть передні колеса і упріть їх в бордюрний камінь; задню передачу КПП, по можливості поверніть рульове колесо та з'їдьте трохи назад, поки колеса не впруться в перешкоду, коли автомобіль стоїть на підйом. Якщо нема узбіччя, щоб заблокувати можливе переміщення автомобіля, підкладіть під колеса автомобіля у напрямі можливого переміщення протипідкатні башмаки.
8. В умовах зимового періоду експлуатації стоянкове гальмо може замерзнути та зробити неможливим рух

автомобіля. Найбільш імовірно це може трапитися, коли гальма мокрі. Коли Ви підозрюєте, що стоянкове гальмо може замерзнути, при паркуванні автомобіля по можливості встановіть автомобіль так, щоб колеса уперлись в перешкоду та увімкніть передачу (першу або задній хід) та не вмикайте стоянкове гальмо. Коли це виконати неможливо, встановіть стоянкове гальмо, увімкніть першу або задню передачу КПП та заблокуйте задні колеса від переміщень та після цього вимкніть стоянкове гальмо.

9. При натисканні на гальма не натискайте на педаль акселератора, бо це може призвести до перегріву трансмісії.



## ЕКОНОМІЧНЕ ВОДИННЯ

Для економії палива та збільшення довговічності вузлів та агрегатів автомобіля дотримуйтесь наступних рекомендацій

1. При поїзді уникайте інтенсивних прискорень автомобіля та екстремних гальмувань. Не змагайтесь при проїзді світлофорів. По можливості рухайтесь з постійною швидкістю. Підтримуйте безпечну дистанцію, щоб уникнути непотрібних гальмувань. Це також допоможе збільшити ресурс гальмівних накладок. Своєчасно міняйте смугу руху автомобіля. Підтримуйте оберти двигуна в зеленому секторі шкали тахометра.
2. Не перевищуйте швидкість руху автомобіля. Підтримання економічної швидкості, особливо під час руху по шосе, – один з найефективніших способів зменшення споживання палива.
3. Під час руху не використовуйте педаль гальм та зчеплення як підставки для ніг під час руху. Це може призвести до перевитрат палива, зносу елементів трансмісії та перегріву гальм та втрати ефективності гальмування.
4. Потурбуйтеся про шини Вашого ав-

томобіля. Надмірний тиск, так само, як і недостатній, в автошинах автомобіля призведе до підвищеної витрати пального. Перевіряйте тиск в шинах щонайменше один раз на тиждень. Перевіряйте затяжку колісних гайок та рівномірність затяжки гайок задніх коліс. При необхідності перевіряйте кут сходження рульових коліс. Неправильний кут сходження рульових коліс призведе до значного збільшення витрат палива та до інтенсивного зносу шин рульових коліс та може створити аварійну ситуацію.

5. Підтримуйте Ваш автомобіль у справному технічному стані. Для економії палива та зменшення експлуатаційних витрат обслуговуйте Ваш автомобіль відповідно до вимог до експлуатації, викладених у Розділі 5 даного Керівництва з експлуатації. Якщо Ви використовуєте Ваш автомобіль в складних умовах експлуатації, дотримуйтесь вимог щодо частішого сервісного обслуговування відповідно до Розділу 5.
6. Підтримуйте Ваш автомобіль в чистоті. Для забезпечення ефективної експлуатації автомобіль повинен бути чистим від бруду та корозійних матеріалів. Бруд, сніг та лід повин-

ні накопичуватись в колісних арках та в елементах конструкції рами. Це може збільшити масу автомобіля, що негативно вплине на витрати палива, ускладнити керування та спричинити корозію автомобіля.

7. Не залишайте автомобіль з увімкненим двигуном. У випадку необхідності очікування вимкніть двигун та запустіть тоді, коли потрібно починати рух.
8. Не прогрівайте взимку автомобіль на холостих обертах. Через декілька хвилин після запуску, коли двигун працює без перебоїв, можна розпочинати рух.
9. Не рухайтесь з низькими обертами двигуна. Підтримуйте оберти в зеленому секторі шкали тахометра. У випадку необхідності перемкніть КПП на нижчу передачу. Рух з низькими обертами двигуна під навантаженням може призвести до аварійного вимикання двигуна.
10. Використовуйте кондиціонер лише тоді, коли це необхідно. Робота кондиціонера зменшує потужність двигуна та збільшує витрату палива.

## ПОВОРОТИ НА СЛИЗЬКИХ ДОРОГАХ

При проїзді поворотів уникайте гальмувань. Безпечну швидкість руху та необхідну передачу потрібно встановити перед початком повороту. Особливо це важливо при керуванні автомобілем на мокрих дорогах та взимку. Радіус повороту не повинен бути малим. При дотриманні цих умов Ви зможете збільшити пробіг шин Вашого автомобіля.

## ВОДІННЯ ВЗИМКУ

Для забезпечення ефективної роботи автомобіля в зимовий період експлуатації Ви повинні дотримуватись наступних правил.

### Експлуатація в умовах снігу та льоду

Якщо Ви плануєте експлуатувати Ваш автомобіль взимку, встановіть зимові шини, а при необхідності встановіть ланцюги проти ковзання.

Не допускайте різких прискорень, гальмувань та поворотів, бо це може призвести до втрати керування автомобілем. Для гальмування користуйтеся двигуном з увімкненою нижчою передачею. Не перемикайте передачі під час виконання поворотів, зробіть це заздалегідь.

Раптові маневри, гальмування та прискорення, повороти з вимкненим зчепленням можуть призвести до втрати керування автомобілем.

Дотримуйтесь безпечної дистанції та інтервалів. Зимові шини не допоможуть Вам при недотриманні вищевикладених вимог.

### Використання незамерзаючої рідини в системі охолодження двигуна

На Вашому автомобілі використовується високоякісна охолоджуюча рідина, передбачена НМС для використання в автомобілях HYUNDAI. Це єдиний тип рідини, який оберігає від корозії системи охолодження, мастить водяний насос та оберігає від замороження системи охолодження. Міняйте рідину охолодження відповідно до рекомендацій, викладених у Розділі 5. Перед початком зими перевірте щільність рідини охолодження та можливість використовувати її взимку (температура точки замерзання достатня для користування взимку).

### **Перевірка акумуляторної батареї та електричних кабелів**

Зима висуває додаткові вимоги до акумуляторної батареї. Перед початком зими перевірте батарею та кабелі відповідно до вимог Розділу 6 та перевірте рівень зарядки акумуляторних батарей Вашого автомобіля.

### **Використання зимового палива**

Заправляйте автомобіль на заправних станціях лише зимовим паливом. При необхідності додавайте до палива спеціальні присадки для дизельного палива.

### **Рідина склоомивачів**

Використовуйте в системі омивача вітрового скла тільки спеціальну рідину з температурою замерзання відповідною температурі повітря. Не використовуйте воду, бо це може призвести до руйнування елементів системи омивача вітрового скла.

### **Обслуговування стоянкового гальма**

Взимку виникає небезпека замерзання стоянкового гальма, в результаті чого не можливо експлуатувати автомобіль. Це трапляється в результаті накопичення снігу та льоду в районі стоянкового гальма, або якщо механізм стоянкового гальма мокрий. Коли Ви підозрюєте, що стоянкове гальмо може замерзнути, при паркуванні автомобіля по можливості встановіть автомобіль так, щоб колеса уперлись в перешкоду та увімкніть передачу (першу або задній хід) та не вмикайте стоянкове гальмо. Коли це виконати неможливо, встановіть стоянкове гальмо, увімкніть першу або задню передачу КПП та заблокуйте задні колеса від переміщень, після цього вимкніть стоянкове гальмо.

### **Чищення автомобіля від снігу та льоду**

При зимовій експлуатації може трапитись намерзання снігу та льоду під бампером, в районі стоянкового гальма, в колісних арках.

Для недопущення погіршення експлуатаційних характеристик автомобіля регулярно очищуйте автомобіль від снігу та льоду.

### **Додаткове обладнання**

Для експлуатації автомобіля взимку потрібне додаткове обладнання, а саме:

ланцюги проти ковзання, буксирний трос, ліхтар, електричний знак аварійної зупинки, пісок, лопата, скребок для вікон, рукавички, теплий робочий одяг.

**ПЕРЕД ПОЇЗДКОЮ****Перевірте:****1. Шини:**

Відрегулюйте тиск в шинах. Низький тиск призведе до перегріву та пошкодження шини. Уникайте використання пошкоджених та зношених шин.

**ПРИМІТКА:**

**Ніколи не перевищуйте тиск в шинах, вказаних в інструкції з експлуатації.**

**2. Паливо, рідина охолодження та моторна олива:**

Поїздка на високій швидкості та в складних умовах експлуатації збільшує витрату пального. Не забувайте регулярно перевіряти рівень моторної оливи та рідини охолодження.

**3. Реміні:**

Ослаблений або розірваний ремінь генератора в дорозі може призвести до перегріву двигуна.

**КОРИСТУВАННЯ  
ОСВІТЛЕННЯМ АВТОМОБІЛЯ**

Прилади освітлення автомобіля повинні завжди утримуватись в чистоті. В умовах недостатньої видимості включайте на автомобілі ближнє світло фар. Це дозволить краще розгледіти Вас на дорозі та допоможе Вам своєчасно побачити перешкоди.