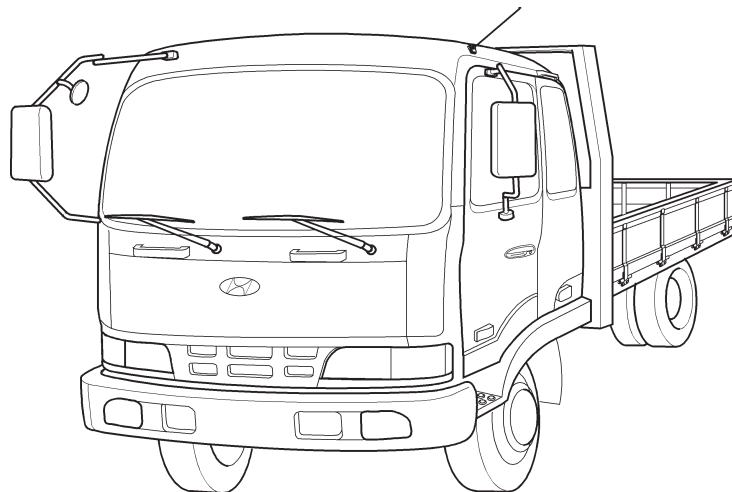


HYUNDAI

HD120

КЕРІВНИЦТВО З ЕКСПЛУАТАЦІЇ

Експлуатація
Технічне обслуговування
Детальний опис



Вся інформація у Керівництві з експлуатації дійсна на момент публікації. HYUNDAI MOTOR COMPANY залишає за собою право вносити зміни у конструкцію автомобілів у будь-який час з метою постійного вдосконалення автомобілів.

Дане Керівництво з експлуатації стосується всіх модифікацій моделей Hyundai HD120 у стандартній комплектації та з додатковим обладнанням.

Тому у даному Керівництві з експлуатації Ви зможете знайти матеріали, які не стосуються комплектації Вашого автомобіля.

ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ ЗА ДОТРИМАННЯ ВИМОГ КЕРІВНИЦТВА ПРИ ЕКСПЛУАТАЦІЇ АВТОМОБІЛЯ

Вимоги до обсягів та періодичності технічних обслуговувань при експлуатації Вашого автомобіля Hyundai вказані в Розділі 6. Для того, щоб автомобіль безвідмовно працював протягом усього терміну експлуатації, Ви, як власник, повинні слідкувати, щоб всі операції з технічного обслуговування, обумовлені HYUNDAI MOTOR COMPANY, були виконані у відповідних інтервалах у повному обсязі. Якщо автомобіль експлуатується у складних умовах, інтервали технічних обслуговувань можуть бути зменшені, відповідно до умов експлуатації. Вимоги до технічного обслуговування автомобілів, що експлуатуються в жорстких умовах, викладені у Розділі 6 даного Керівництва з експлуатації.

ВСТУП

Ми висловлюємо Вам подяку за Ваш вибір автомобіля Hyundai. У Вашій особі ми щиро вітаємо ще одного зі зростаючої кількості власників автомобілів, які зупинили свій вибір на автомобілях Hyundai. Автомобілі Hyundai мають сучасну конструкцію, зручне ергономічне місце водія, високі експлуатаційні характеристики та високу якість.

Дане Керівництво ознайомить Вас з технічними характеристиками, вимогами до експлуатації та проведення технічних обслуговувань Вашого автомобіля Hyundai. Сподіваємося, що після ознайомлення з вимогами даного Керівництва, Ви відчуєте задоволення з приводу придбання нового автомобіля Hyundai.

ТОВ «Хюндай-Трак» рекомендує, щоб всі роботи по сервісному обслуговуванню та ремонту придбаного Вами автомобіля виконувалися тільки на станціях технічного обслуговування Дилерів, сертифікованих відповідно до вимог Заводу-виробника. Дилери готові відповідно до Вашого замовлення виконати якісне сервісне обслуговування та ремонт, а також надати Вам необхідну допомогу.

HYUNDAI MOTOR COMPANY

Примітка: Наступний власник автомобіля також матиме потребу в інформації, викладеній в даному Керівництві з експлуатації автомобіля. Тому, якщо Ви продаєте цей автомобіль, будь ласка, залиште Керівництво з експлуатації в машині для користування ним новим власником автомобіля. Дякуємо Вам.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ:

Серйозні пошкодження двигуна, паливної системи, вузлів та агрегатів трансмісії, рульового керування можуть статися через використання неякісного палива, робочих рідин та мастильних матеріалів, які не відповідають специфікації Hyundai. В процесі експлуатації Ви повинні завжди використовувати високоякісне паливо, робочі рідини та мастильні матеріали, що відповідають вимогам специфікації, вказаним на Сторінці в розділі Специфікації Керівництва з експлуатації.

Авторські права належать ТОВ «Хюндай-Трак». Всі права захищено. Матеріали даної публікації можуть бути відтворені у будь-який спосіб у письмовій формі тільки з дозволу. Жодна частина цієї публікації не може бути відтворена, завантажена в будь-яку систему пошуку або передана в будь-якій формі або будь-якими засобами без попереднього письмового дозволу ТОВ «Хюндай-Трак».



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: ВНЕСЕННЯ ЗМІН У КОНСТРУКЦІЮ ВАШОГО АВТОМОБІЛЯ

Внесення змін у конструкцію автомобіля без погодження з виробником може анулювати гарантійні зобов'язання на автомобіль.

Ваш автомобіль не повинен модифікуватися будь-яким шляхом. Модифікації та внесення змін у конструкцію автомобіля можуть негативно вплинути на експлуатаційні характеристики, безпеку руху та довговічність використання Вашого автомобіля. Встановлення вузлів та агрегатів, які було модифіковано або додано до автомобіля, може призвести до пошкодження цих вузлів та агрегатів, а також поломок та несправностей автомобіля, на які не розповсюджується гарантія Заводу-виробника.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ ЩОДО БЕЗПЕКИ ТА ЗАГРОЗИ ПОШКОДЖЕНЬ ПРИ ЕКСПЛУАТАЦІЇ АВТОМОБІЛЯ

Дане Керівництво з експлуатації містить інформацію під заголовками:
ПОПЕРЕДЖЕННЯ, УВАГА, ПРИМІТКИ.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ:

містить інформацію про умови, внаслідок яких може бути завдано шкоди чи поранень Вам або оточуючим, в тому випадку, якщо не було дотримано вимог попередження. Дотримуйтеся порад, що містяться під заголовком ПОПЕРЕДЖЕННЯ.



УВАГА:

містить інформацію про умови, внаслідок яких може бути пошкоджено Ваш автомобіль чи його складові частини (обладнання), якщо не було дотримано вимог цих умов.

ПРИМІТКИ: містить цікаву та корисну інформацію, яка стосується експлуатації автомобіля.

ДОВІДКОВА ІНФОРМАЦІЯ ПРО ОРИГІНАЛЬНІ ЗАПАСНІ ЧАСТИНИ HYUNDAI

1. Що є оригінальними запасними частинами HYUNDAI?

Оригінальні запасні частини HYUNDAI - це запасні частини, які використовуються HYUNDAI MOTOR COMPANY при виробництві автомобілів. Ці запчастини розроблено та протестовано відповідно до вимог HYUNDAI MOTOR COMPANY (надалі - HMC) з метою забезпечення оптимальної безпеки, ефективності та надійності для власників автомобілів.

2. Чому необхідно використовувати оригінальні запасні частини?

Оригінальні запасні частини спроектовано та виготовлено згідно з технічними умовами HMC із застосуванням матеріалів відповідної якості. Гарантійні умови на новий автомобіль HYUNDAI чи будь-яка інша гарантія не поширюються на імітацію, підроблені чи відновлені запасні частини. Крім того гарантія не поширюється на оригінальні запасні частини, пошкоджені в результаті встановлення імітації, підроблених чи відновлених запасних частин.

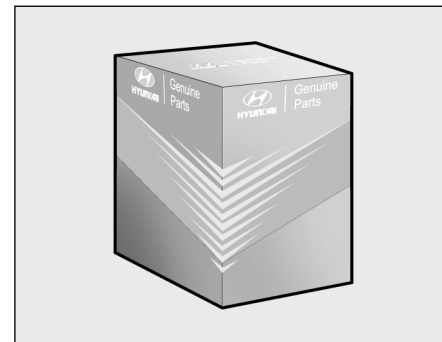
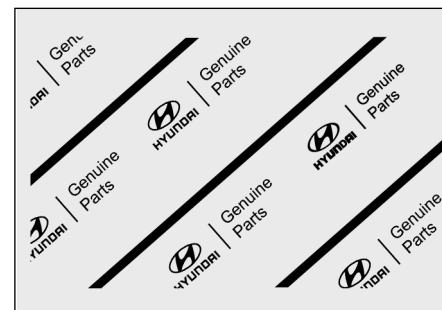
3. Порядок ідентифікації оригінальних запасних частин.

Шукайте на бірці та упаковці запасної

частини логотип "Hyundai Genuine Parts" (див. нижче).

Експортні специфікації пишуться тільки англійською мовою.

Оригінальні запасні частини реалізуються лише через уповноважених дилерів ТОВ «Хюндай Трак» та сервісні центри ТОВ «Хюндай Трак».



ЗМІСТ

РОЗДІЛ

ПЕРЕД ПОЧАТКОМ РУХУ АВТОМОБІЛЯ	1
ІНСТРУМЕНТИ ПАНЕЛІ ПРИЛАДІВ ТА ОРГАНИ УПРАВЛІННЯ АВТОМОБІЛЕМ	2
СТАРТ ТА ЕКСПЛУАТАЦІЯ АВТОМОБІЛЯ	3
ЕКСТРЕНІ СИТУАЦІЇ	4
ДОГЛЯД ЗА АВТОМОБІЛЕМ	5
ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ	6
ЕКСПЛУАТАЦІЯ АВТОМОБІЛЯ ВЗИМКУ	7
ІНФОРМАЦІЯ ДЛЯ ВЛАСНИКА	8
СПЕЦИФІКАЦІЇ	9

ПЕРЕД ПОЧАТКОМ РУХУ АВТОМОБІЛЯ

Рекомендації щодо палива для автомобіля.....	1-2
Обкатка нового автомобіля.....	1-3
Ключі.....	1-3
Замки дверей.....	1-4
Дистанційне керування дверними замками (опція)	1-3
Керування боковими вікнами.....	1-5
Центральний замок (опція).....	1-6
Електросклопідйомники (опція).....	1-6
Сервісна панель.....	1-7
Сидіння	1-7
Регулювання положення керма	1-10
Інерційні паси безпеки (опція)	1-10
Ремені безпеки з триточковою фіксацією.....	1-11
Ремені безпеки з двоточковою фіксацією	1-12

2 РЕКОМЕНДАЦІЇ ЩОДО ПАЛИВА
ДО АВТОМОБІЛЯ

У паливній системі автомобіля використовується дизельне паливо, виготовлене відповідно до ГОСТ 305-82 з цетановим числом не менше 45 марок Л (літнє) та З (зимове).

Літнє дизельне паливо застосовується в автомобілі при температурі навколишнього середовища вище 0 °С.

Зимове дизельне паливо застосовується при температурі навколишнього середовища нижче 0 °С.

З метою недопущення застосування в автомобілі нежкісного палива необхідно заправляти автомобіль тільки на АЗС.

Заправка з ємностей може призвести до потрапляння в паливну систему води, бензину та механічних домішок.

Уважно слідкуйте за рівнем палива в паливному баку. У випадку зупинки двигуна автомобіля через низький рівень палива в баку перед запуском двигуна після заправлення паливом необхідно прочистити паливний фільтр сепаратора та продути трубопроводу подачі палива стисненим повітрям, видалити насосом підкачки палива повітря з паливної системи.

Біодизель

Біодизельне паливо містить в своєму складі понад 5% біодизеля та звичайно називається "B5 biodisel" може використовуватись як палива для Вашого автомобіля у тому випадку, коли його склад відповідає вимогам EN14214 або еквівалентним стандартам (EN стандарти для європейських норм). Використання біо дизельного палива, виготовленого з рапсової олії (RME), з ефірів жирових кислот (FAME), метилового спирту (VME) тощо, а також змішування дизельного палива з цими видами палива може бути причиною аварійного зносу та поломки циліндропоршневої групи двигуна та аварійної поломки паливної системи.

При такій поломці двигуна чи паливної системи автомобіля, витрати на ремонт та запасні частини не покриваються гарантією.

**УВАГА:**

- Не використовуйте в якості палива нічого, крім дизельного палива та B5 біодизель, паливо, яке не має допусків виробників палива для використання в якості палива для дизельних двигунів.
- Ніколи не використовуйте присадки та інші добавки до палива для поліпшення його характеристик, які не рекомендовані виробником автомобілів.

**УВАГА:**

Не допускайте потрапляння води та бензину в паливний бак, бо це призведе до аварійної поломки паливного насоса та форсунок. У випадку потрапляння бензину чи води в паливний бак необхідно негайно зупинитись, повністю злити паливо з паливного баку, промити бак дизельним пальним, прочистити фільтр сепаратора, відс'єднати та продути стисненим повітрям паливопроводу низького тиску. Рекомендована заміна паливного фільтра тонкої очистки палива. Після заправлення автомобіля якісним дизельним паливом видалити насосом підкачки палива повітря з паливної системи. Не видаляйте повітря з паливної системи за допомогою стартера, бо це призведе до аварійної поломки стартера та розплавлення пучка електропроводів. Забороняється доливання бензину чи керосину до дизельного палива в умовах зимової експлуатації при заправці автомобіля літнім паливом. Суміш дизельного палива з бензином чи керосином значно знизить змащувальні характеристики дизельного палива, що призведе до заклинювання плунжерних пар паливного насоса та розпилювачів форсунок і поломки паливної системи.

ОБКАТКА НОВОГО АВТОМОБІЛЯ

Керування автомобілем протягом пробігу 1 000 км.

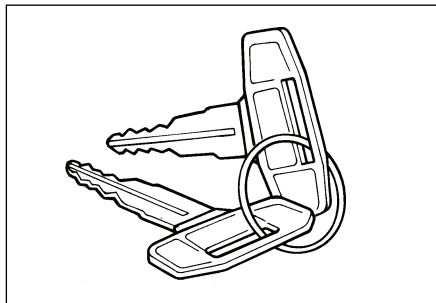
Протягом обкатки автомобіля (1000 км) відбувається притирання частин та механізмів вузлів та агрегатів автомобіля.

Для забезпечення довговічної та безвідмовної експлуатації Вашого автомобіля HYUNDAI необхідно дотримуватись протягом обкатки наступних рекомендацій.

- Не починайте рух автомобіля поки температура охолоджуючої рідини не досягне 60°C.
- Рухайтесь плавно. Уникайте різких прискорень та гальмувань.
- Протягом пробігу перших 300 км відбувається притирання гальмових накладок, тому під час цього пробігу уникайте різких гальмувань.
- Не допускайте руху при низьких обертах двигуна, при зниженні швидкості своєчасно переключайте КПП на нижчу передачу.
- Не рухайтесь протягом тривалого часу на одній швидкості, час від часу змінюйте швидкість руху.
- Не допускайте буксирування протягом перших 1 000 км пробігу.
- При гальмуванні двигуном не допускайте обороти двигуна понад 2 000 об/хв.
- Не рухайтесь на швидкості, що перевищує три чверті від максимальної швидкості автомобіля.

Проходьте технічні обслуговування в інтервали, вказані в Сервісній книжці.

КЛЮЧІ

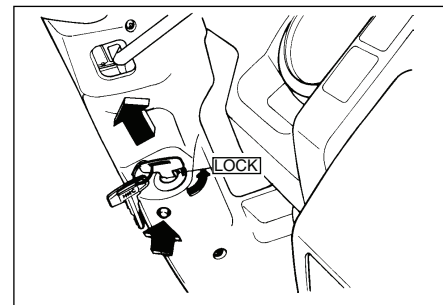


Для більшої зручності відмикання замків дверей автомобіля, запуску двигуна, замка запалювання та відкриття замка пробки паливного баку виконується одним ключем. Оскільки двері автомобіля можуть замикатися без допомоги ключа, рекомендовано мати при собі запасний ключ, якщо Ви випадково залишите свій ключ в замкненому автомобілі.

**УВАГА:**

Використовуйте при експлуатації автомобіля лише оригінальні ключі. При спробі запуску автомобіля неоригінальним ключем можливе заклинювання замка запалювання з подальшою його поломкою. При заклинюванні замка запалювання в положенні "ПУСК" можлива поломка стартера та розплавлення електричних проводів автомобіля.

ВМИКАННЯ ЗАПАЛЮВАННЯ



Ключ запалювання може бути вставлений в замок запалювання та витягнутий з нього при такому положенні ключа, як вказано на малюнку.

Для захисту автомобіля від викрадення, при видаленні ключа з замка запалювання замикається рульове колесо.

ПРИМІТКИ:

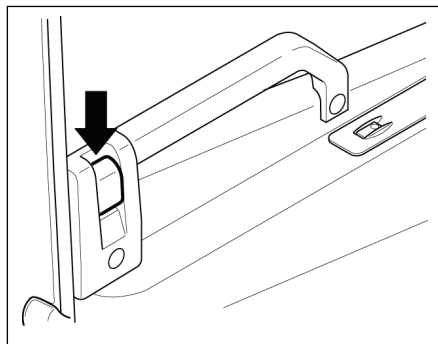
Для відмикання рульового колеса необхідно вставити ключ в замок запалювання та, повертаючи рульове колесо праворуч-ліворуч водночас ввімкнути запалювання.

ДВЕРНІ ЗАМКИ**Замикання та відмикання дверей за допомогою ключа**

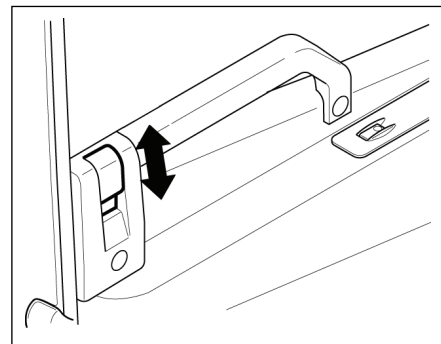
Замикання дверей відбувається поворотом ключа за годинниковою стрілкою, відмикання – поворотом ключа проти годинникової стрілки.

**УВАГА:**

Не замикайте автомобіль, коли в замку запалювання знаходиться ключ.

Замикання дверей ззовні

Двері можуть бути замкнені без допомоги ключа. Для того, щоб замкнути автомобіль без ключа, поставте внутрішній перемикач, який знаходиться в верхній частині панелі дверей та після цього закрийте двері.

Замикання дверей зсередини

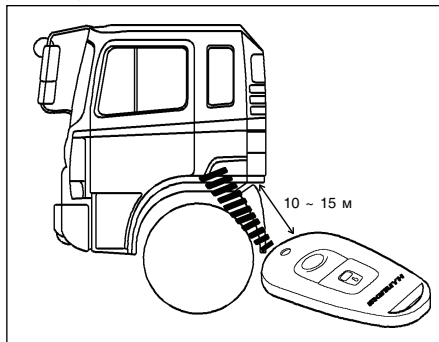
Для замикання автомобіля зсередини необхідно закрити двері та натиснути на кнопку управління дверним замком. При цьому двері не можна відкрити як іззовні, так і зсередини.

ПРИМІТКИ:

Коли двері автомобіля не зачинено або зачинено не повністю, на панелі приладів вмикається аварійна лампа сигналізації відкритих дверей.

ДИСТАНЦІЙНЕ КЕРУВАННЯ ДВЕРНИМИ ЗАМКАМИ АВТОМОБІЛЯ

(Опція)



Двері автомобіля можуть бути зачинені за допомогою пульта дистанційного керування центральним замком.

Для того, щоб зачинити автомобіль, закрийте всі двері автомобіля та натисніть кнопку LOCK на дистанційному пульті керування центральним замком. Максимальна відстань, на якій працює пульт дистанційного керування, складає 10-15 метрів від автомобіля. Сигналом того, що двері зачинено, служить одне блимання всіх лампочок показчиків поворотів.

При натисканні кнопки UNLOCK на дистанційному пульті керування всі дверні замки відімкнуться. При цьому блимнуть всі лампочки показчиків поворотів.

АВТОМОБІЛЬНА СИГНАЛІЗАЦІЯ

Замикання

Система сигналізації вмикається за допомогою пульта дистанційного керування, коли двері автомобіля замкнені. При вмиканні сигналізації сигнальна лампа двічі блимає, це свідчить, що сигналізація увімкнулась.

При монтуванні сигналізації бажано мати автономне джерело електричного живлення та не використовувати в якості джерела живлення автомобільний акумулятор.

Вимикання сигналізації

Сигналізація вимикається при натисканні на клавішу розблокування сигналізації на пульту дистанційного керування сигналізації. При цьому сигнальна лампа на пульті управління блимає один раз.

При відмиканні автомобіля, встановленого на сигналізацію за допомогою ключа, вмикається аварійна сигналізація. Після того, як ключ вставлено в замок запалювання та повернуто в положення ACC ON на 15 секунд, система вимкне сигналізацію через 30 с.

Заміна батарейок дистанційного пульта управління сигналізацією та центральним замком

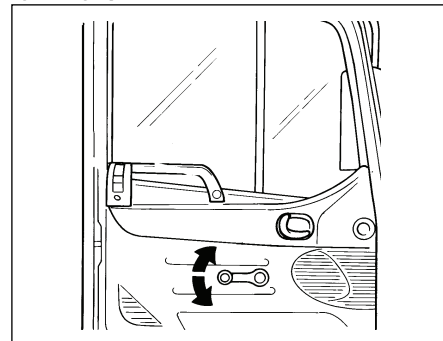
Батарейки дистанційного пульта управління сигналізацією та центральним замком слід міняти, коли після натискання клавіш блокування та деблокування система сигналізації та центральний замок перестає спрацьовувати, а контрольна лампочка на пульті уп-

УПРАВЛІННЯ БОКОВИМИ ВІКНАМИ

5

равління пересте світитись. При заміні батарейки встановлюйте стандартну 3 V літієву батарею. Встановлення нестандартної батареї може призвести до нестабільної роботи пульта дистанційного управління.

Ручне управління склопідійомниками



Для закривання бокового вікна потрібно обертати рукоятку управління склопідійомником за годинниковою стрілкою. Для відкривання бокового вікна потрібно обертати рукоятку управління склопідійомником за годинниковою стрілкою.

ПРИМІТКИ:

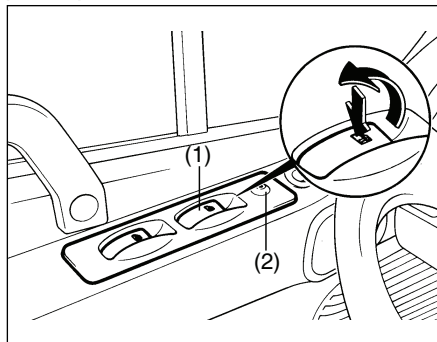
Для забезпечення безпеки водія та пасажирів, при закриванні вікна, слідкуйте, щоб у віконну раму вікна, яке закривається, не потрапила чия-небудь голова, рука або інші частини тіла.

ЦЕНТРАЛЬНИЙ ЗАМОК

(Опція)

Центральний замок дозволяє замикати всі двері автомобіля одночасно, коли Ви замикаєте одну з дверей за допомогою ключа або перемикача всередині кабіни, як це було описано вище.

ЕЛЕКТРОСКЛОПІДЙОМНИКИ

(Опція)

Електричні склопідйомники працюють, коли ключ запалювання знаходиться в замку запалювання в положенні ON. На підлокітнику дверей водія знаходяться кнопки управління всіма дверима автомобіля. На всіх інших дверях знаходиться тільки один перемикач управління тільки одного вікна. Для відкривання кожного з вікон, потрібно натиснути на відповідний перемикач на підлокітнику; для підймання потрібно потягнути перемикач вгору.

Для відкриття бокового вікна водійських дверей потрібно натиснути на вимикач 1. Скло буде рухатись доти, поки натиснено відповідний перемикач панелі управління склопідйомника.

Для блокування склопідйомника пасажирського вікна на підлокітнику дверей водія розміщено кнопку 2 вимикання в

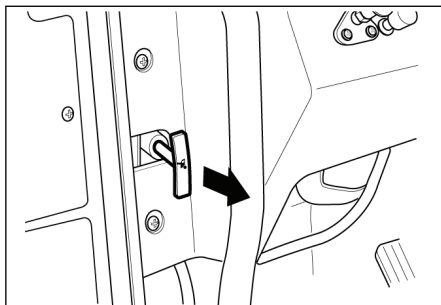
електроприводі склопідйомника вікна пасажирських дверей автомобіля. Вимикання функції склопідйомників відбувається натисканням водієм кнопки. Вимикання цієї функції відбувається після повторного натискання на цю кнопку.

Електричні склопідйомники працюють протягом 30 секунд після вимкнення ключа замка запалювання в положення ACC або LOCK. Або якщо ключ був витягнутий з замка запалення. Склопідйомники починають працювати через 30 секунд після того, як ключ у замку запалювання було повернуто в положення ON.

**ПОПЕРЕДЖЕННЯ:**

1. Уважно слідкуйте за тим, щоб під час закривання вікна в щілину не потрапила чиясь голова, рука або інша частина тіла. Це може призвести до травми.
2. Забороняється використовувати одночасно основний перемикач на дверях водія та перемикач на дверях пасажирів для приводу скла в протилежних напрямках. Це може призвести до поломки склопідйомників.
3. Не залишайте в автомобілі дітей без нагляду. З метою їхньої безпеки при знаходженні в кабіні автомобіля не залишайте ключ в замку запалювання.

СЕРВІСНА ПАНЕЛЬ

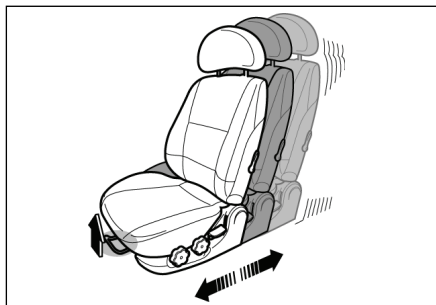


Для відкриття сервісної панелі потягніть кнопку управління замком сервісної панелі. При цьому пружина замка сервісної панелі припідніме сервісну панель. Після цього підняти рукою сервісну панель в передній частині автомобіля та зафіксувати її в відкритому положенні спеціальним упором. Для закривання сервісної панелі зніміть фіксатор відкритого положення панелі, опустіть панель та натисніть на нижню частину до замикання замка сервісної панелі. Після закривання сервісної панелі потрібно спробувати потягнути за панель, щоб пересвідчитись, що панель замкнено надійно.

**УВАГА:**

Під час руху автомобіля сервісна панель повинна бути закрита та зафіксована замком.

РЕГУЛЮВАННЯ СІДІННЯ ВОДІЯ

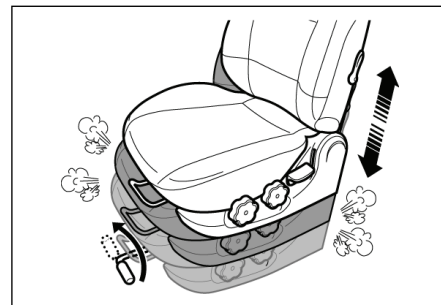
**ПОПЕРЕДЖЕННЯ:**

Не регулюйте положення сидінь під час руху. Ці дії можуть призвести до втрати контролю над автомобілем. Що в свою чергу може стати причиною смерті та травм людей, а також пошкодження автомобіля.

Поздовжнє регулювання сидіння

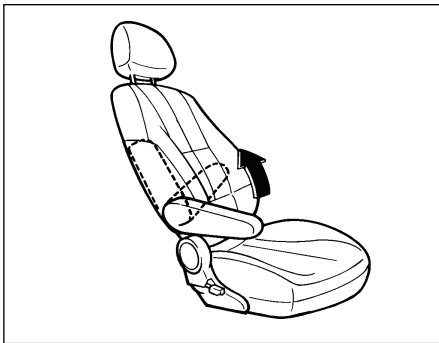
Для регулювання положення сидіння водія у горизонтальній площині, необхідно потягнути важіль фіксатора положення сидіння вгору.

Після цього сидіння можна рухати вперед та назад. Визначивши потрібне положення, відпусти важіль та трохи посуньте сидіння вперед або назад для фіксації вибраного положення сидіння.

**Регулювання висоти положення сидіння водія (Пневматична підвіска водійського сидіння) (Опція)**

Для вибору та фіксації висоти положення подушки сидіння водія користуйтеся кнопкою вибору положення висоти сидіння, як показано на малюнку. Пневматична підвіска сидіння погасить вібрації сидіння водія під час руху автомобіля.

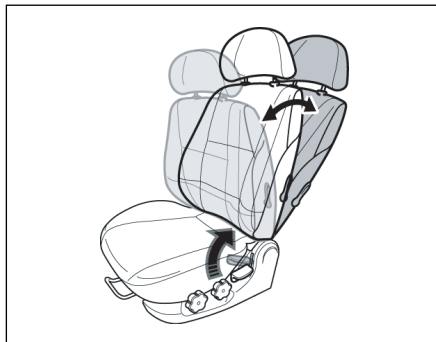
Регулювання положення підлокітника сидіння (тільки для водійського сидіння)



Підлокітник встановлюється та прибирається вручну.

Для прибирання підлокітника потрібно потягнути підлокітник вгору до упору. Для опускання натиснути на нього вниз.

Регулювання нахилу спинки сидіння



Для регулювання положення спинки сидіння водія необхідно сісти на сидіння та нахилитись вперед, потягнути важіль фіксатора положення спинки сидіння. Спинка сидіння переміститься вперед але не буде зафіксована, і Ви зможете вибрати зручне положення спинки. Після цього відпустіть важіль та посуньте спинку сидіння вперед або назад до фіксації спинки в потрібному положенні.



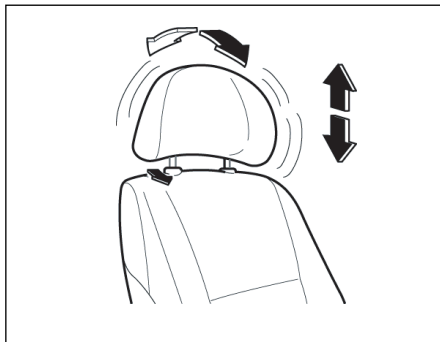
ПОПЕРЕДЖЕННЯ:

Для того, щоб звести до мінімуму ризик одержання травми внаслідок зіткнення чи раптової зупинки автомобіля, спинки сидінь водія та пасажирів повинні бути в положенні близькому до вертикального.

Великий кут нахилу спинки сидіння значно зменшує ефективність роботи надувних подушок безпеки автомобіля та ременів безпеки.

Існує небезпека вислизання водія та пасажирів з-під ременів безпеки при зіткненні та раптовій зупинці, що може призвести до серйозних травм.

Регулювання підголівників сидінь



Підголівники сидінь можуть бути підняті або опущені вниз після натискання фіксуючих кнопок, вмонтованих у спинку сидіння.

Для опускання підголівника потрібно натиснути на підголівник зверху вниз, та одночасно вперед.

Для підймання підголівника необхідно потягнути за підголівник вперед та вгору.

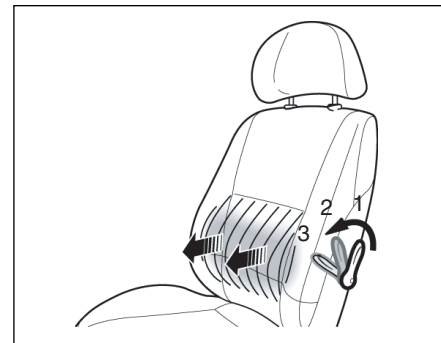
Для забезпечення найбільшої ефективності під час ДТП, підголівник має бути відрегульовано таким чином, щоб верхня частина підголівника була на рівні очей водія, що сидить на сидінні. Тільки в такому положенні при ДТП підголівник зможе захистити водія та пасажирів від травм.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ:

Не водіть автомобіль зі знятими підголівниками сидінь, так як при ДТП це може призвести до травм водія та пасажирів. Підголівники зможуть ефективно допомогти при ДТП тільки тоді, коли правильно встановлені.

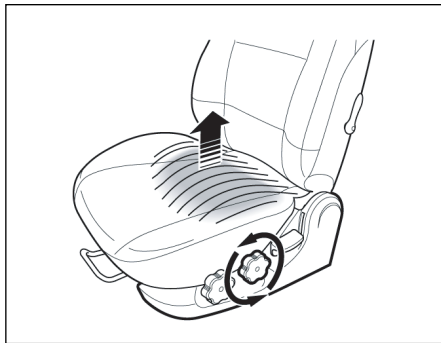
Регулювання поперекової підтримки водійського сидіння (Опція)



Сидіння в деяких моделях Hyundai мають опцію регулювання поперекової підтримки. Поперекова підтримка спинки водійського сидіння має три положення регулювання для забезпечення комфортного керування автомобілем.

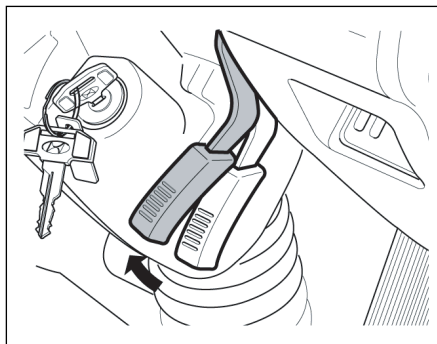
1. Слабка
2. Середня
3. Сильна

Регулювання висоти подушки водійського сидіння (Опція)



Для підймання чи опускання передньої частини подушки водійського сидіння потрібно обертати передню регулювальну кнопку вперед чи назад. Для опускання чи підймання задньої частини подушки сидіння потрібно обертати задню регулювальну кнопку вперед чи назад.

РЕГУЛЮВАННЯ КУТА НАХИЛУ РУЛЬОВОЇ КОЛОНКИ



Для регулювання положення рульового колеса необхідно:

1. Повернути важіль фіксації рульової колонки вниз.
2. Вибрати зручне положення рульового колеса.
3. Після регулювання колонки повернути важіль фіксації рульової колонки в зворотному напрямі.

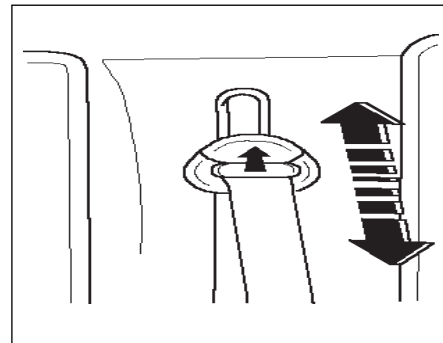


ПОПЕРЕДЖЕННЯ:

Не допускається регулювання положення рульового колеса під час руху, так як це може привести до втрати контролю за рухом автомобіля та до ДТП.

РЕГУЛЮВАННЯ ВИСОТИ КРІПЛЕННЯ РЕМЕНЯ БЕЗПЕКИ ВОДІЯ

(Опція)

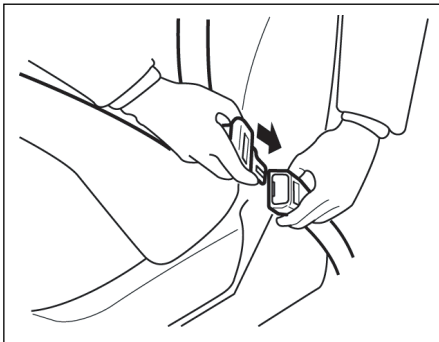


Регулювання висоти верхнього кріплення ременя безпеки водія забезпечить водію безпеку та зручність керування ременем.

Для регулювання положення верхнього кріплення ременя безпеки потрібно підняти вгору або опустити клавішу вузла кріплення ременя безпеки для забезпечення найбільш зручного положення ременя, відпустити кнопку та перевірити надійність фіксації вибраного положення ременя безпеки. Регулювання проводиться перед початком руху автомобіля. Не допускається проведення регулювання під час руху автомобіля. При виникненні сумнівів у справності вузла регулювання висоти ременя безпеки необхідно звернутись на уповноважене СТО.

ТРИТОЧКОВІ РЕМЕНІ БЕЗПЕКИ

Застібання ремня безпеки



Для того, щоб застібнути ремінь безпеки, потягніть за металеву пряжку на ремені та заштовхніть її в замок замка, що кріпиться поряд з сидінням. Сигналом того, що замок ремня застібнувся, служить клацання замка ремня безпеки.

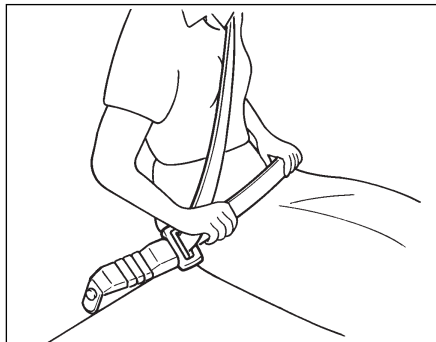
Натяг ремня безпеки автоматично відрегулюється після того, як буде вручну відрегульовано зручне положення нижньої частини ремня безпеки.

Ремінь безпеки безперешкодно рухається, коли Ви тягнете його плавно без ривків. Потягнувши сильніше, Ви увімкнете фіксатор ремня безпеки. Застібуючи ремінь безпеки, переконайтеся, що він не перекручений та правильно замкнутий.

ПРИМІТКИ:

Якщо ремінь безпеки не застібнутий, при повороті ключа в замку запалювання в положення ON, на панелі приладів загоряється аварійна лампа не-застібнутих ремнів безпеки.

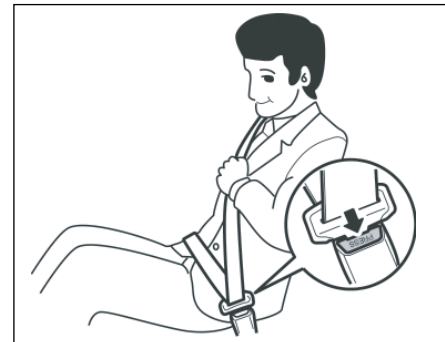
Регулювання ремнів безпеки



Ви повинні розміщувати стегнову частину ремня як можна нижче на стегнах, а не на талії, якщо ремінь розташовано високо на талії, під час раптової зупинки Ви можете просковзнути під ременем. Плечова частина ремня повинна проходити через плече. Ремінь безпеки не повинен проходити під ру-

ками чи через шию, бо це знижує ефективність роботи ремнів безпеки. Для правильного розподілення навантаження на ремінь безпеки важливо, щоб ремінь був розміщений відповідно до вимог, вказаних вище.

Розстібання ремня безпеки

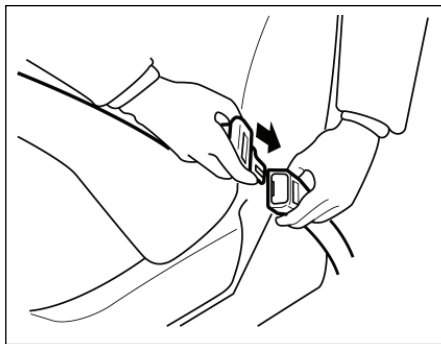


Для розстібання ремня безпеки, необхідно натиснути на червону кнопку на замку ремня безпеки. Коли заціпка ремня звільнилась з замка, ремінь повинен автоматично скластися. Коли цього не відбулось, переконайтеся, що ремінь не перекручений, та спробуйте скласти ремінь знову.

РЕМЕНІ БЕЗПЕКИ (ДВОТОЧКОВА СИСТЕМА)

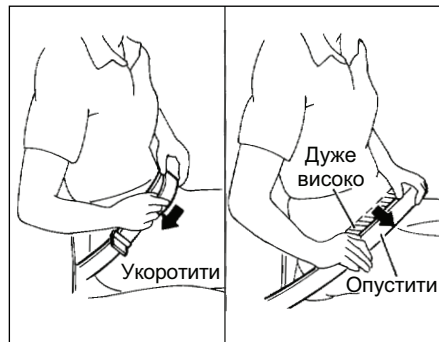
(Опція)

Кріплення ременів безпеки



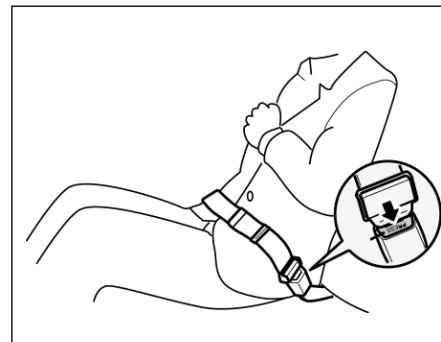
Для застібання ременя безпеки двоточкового типу потрібно вставити металеву пряжку ременя в замок та натиснути. Сигналом того, що замок замкнувся, служить металеве клацання. Застігнувши замок, переконайтеся, що ремінь не перекручено, а замок надійно замкнутий.

Регулювання ременя безпеки



Регулювання довжини двоточкового ременя безпеки регулюється вручну. Для цього потрібно застігнути замок ременя та вручну відрегулювати довжину ременя. Ремінь повинен розміщуватись якомога нижче на стегнах, а не на талії, та фіксувати тіло від переміщень. Якщо ремінь розміщено не на стегнах, а на талії, та ремінь не відрегульовано, при раптовій зупинці можливе прослизання пасажира під ремінь та одержання травм.

Розстібання ременя безпеки



Для того, щоб розімкнути ремінь, натисніть на кнопку блокування пряжки в замку ременя безпеки. Ремінь повинен автоматично скластись. Коли це не трапилось, переконайтеся, що ремінь не перекручено, та спробуйте скласти ремінь знову.