

СТАРТ ТА ЕКСПЛУАТАЦІЯ АВТОМОБІЛЯ

Перед стартом двигуна	3-2
Замок запалювання.....	3-2
Запуск двигуна	3-3
Запуск та зупинка двигуна, обладнаного турбокомпресором.....	3-3
Механічна трансмісія	3-4
Економічне водіння.....	3-4
Правильне користування гальмами автомобіля.....	3-5
Заходи безпеки при користуванні автомобілем	3-6

2 ДІЇ ВОДІЯ ПЕРЕД ЗАПУСКОМ ДВИГУНА

Перед запуском двигуна виконайте наступне:

1. Огляньте автомобіль зовні, щоб упевнитись, що колеса не спущені, нема підтікань моторної та трансмісійної оливок та робочих рідин автомобіля та інших проблем з автомобілем. При необхідності очистіть вітрове та бокові стекла кабіни та дзеркала.
2. Після того, як Ви зайняли робоче місце водія, перевірте, чи увімкнене стоянкове гальмо.
3. Перевірте сидіння, спинку сидіння, підголівник та відрегулюйте зручне положення сидіння.
4. Перевірте, при необхідності відрегулюйте дзеркала заднього огляду.
5. Щільно закрийте двері автомобіля.
6. Пристебніться ременем безпеки, переконайтеся, що пасажирів зробили це саме.
7. Перевірте, чи працюють світлові інформаційні індикатори панелі приладів автомобіля.
8. Увімкнувши ключ запалювання в положення **ON**, переконайтеся, що у Вас достатньо палива.

КЛЮЧ ВМИКАННЯ ЗАПАЛЮВАННЯ



ПОПЕРЕДЖЕННЯ:

Двигун не повинен вимикатися, а ключ витягуватися із замка під час руху автомобіля. При витягнутому із замка запалювання ключі блокується кермо автомобіля.

Позиція ON

Коли ключ знаходиться в позиції **ON** – увімкнене запалювання і всі допоміжні системи автомобіля. Коли двигун не працює, ключ не повинен залишатись в положенні **ON**, бо це призведе до розряджання акумуляторної батареї та поломки системи запалювання.

Позиція ACC

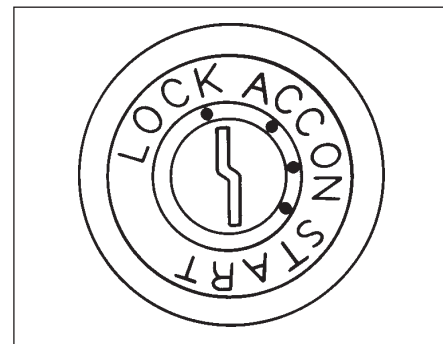
У цій позиції працюють деякі прилади автомобіля.

Позиція LOCK

У цій позиції ключ може бути видаленим із замка запалювання. Для захисту від крадіжки автомобіля при видаленні ключа блокується кермо автомобіля.

ПРИМІТКА:

Для розблокування керма вставте ключ в замок запалювання та при повороті ключа покрутіть кермо в обидва боки.



Позиція START

В цій позиції ключа вмикається двигун. Після запуску відпустіть ключ, щоб він повернувся в позицію **ON**.

ПРИМІТКА:

Не тримайте ключ запалювання в положенні **START** понад 15 секунд.

ЗАПУСК ДВИГУНА

Перед стартом двигуна:

1. Встановити важіль перемикання передач в нейтральне положення та перевірити, чи увімкнене стоянкове гальмо (увімкнути).
2. При запуску двигуна в холодну пору року при вмиканні замка запалювання в положення **ON** загоряється лампа індикатора увімкнення передпускового підігріву. Тривалість вмикання індикатора залежить від температури повітря: чим нижча температура, тим довше світиться індикатор.
3. Розблокувати поворотом ключа рульове колесо.
4. Натиснути на педаль акселератора, повернути ключ запалювання в положення **START** та запустити двигун. Для полегшення запуску двигуна потрібно вимкнути зчеплення.
5. Коли в холодну пору року двигун запустився, вимкніть кнопку передпускового підігріву, якщо вона була включена, після того, як оберти двигуна збільшаться.
6. Відрегулювати регулятором оберти холостого ходу.



УВАГА:

Не допускається робота прогрітого двигуна на підвищених обертах, бо це може призвести до поломки двигуна.

7. При прогріванні двигуна потрібно переконатися у справності приладів та показчиків панелі приладів.
8. Відрегулюйте регулятором оберти холостого ходу двигуна, обертаючи його проти ходу годинникової стрілки.

Оберти холостого ходу для двигуна D6DA повинні бути 640 ± 25 об./хв.

ЗАПУСК ТА ЗУПИНКА ДВИГУНА, ОБЛАДНАНОГО ТУРБОКОМПРЕСОРОМ

3

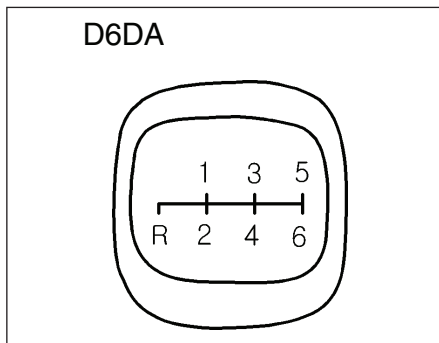
1. Не починайте рух або роботу на підвищених обертах зразу після запуску двигуна. Почекайте декілька секунд, щоб мастило змогло змазати підшипники турбіни та після цього починайте рух.
2. Після руху автомобіля на високих обертах та у випадку коли двигун працював у складних умовах експлуатації двигун повинен попрацювати на обертах холостого відповідно до вимог цієї таблиці. Цей час потрібен для охолодження турбіни турбокомпресора.

Умови руху		Необхідний час роботи двигуна на холостому ходу
Нормальне водіння		Нема необхідності
Висока швидкість руху	Більше 80 км/год	не менше 20 с
	Більше 100 км/год	не менше 1 хв.
Рух в гірській місцевості або тривалий рух на швидкості понад 100 км/год		не менше 2 хв.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ:

Не зупиняйте двигун після того, як він працював з навантаженням. Роблячи це, Ви можете призвести до виходу з ладу турбіни.



Коробка передач Вашого автомобіля має шість повністю синхронізованих передач для руху вперед та одну передачу для руху назад.

Важіль перемикання передач розміщено на підлозі кабіни. Порядок перемикання передач зображено на ручці важеля.

Перед перемиканням передач необхідно вимкнути зчеплення. Педаль вимкнення зчеплення потрібно відпускати повільно. Під час руху своєчасно перемикайте передачі.



УВАГА:

- Вмикайте передачу для руху назад тільки тоді, коли автомобіль повністю зупинився.
- Не користуйтеся педаллю вимикання зчеплення як підставкою для ноги під час руху, це призведе до швидкого зносу накладок дику зчеплення.
- Не користуйтеся коробкою передач при стоянці автомобіля на підйомі чи спуску, використовуйте двигун в якості гальма, користуйтеся стоянковим гальмом.

ЕКОНОМІЧНЕ ВОДИННЯ АВТОМОБІЛЯ

Огляд основних методів економічного керування автомобілів, як базові «основи захисту автомобіля».

Виконання цих простих правил дозволить значно економити паливо-мастильні матеріали, продовжить термін експлуатації автомобільних шин та продовжити ресурс експлуатації автомобіля, а саме:

- Уникайте різких стартів, розгонів та гальмувань автомобіля, коли це не є необхідним для забезпечення безпеки руху.
- Натискайте педаль акселератора повільно.
- Підтримуйте під час руху оберти двигуна в зеленому секторі тахометра, не допускайте низьких та високих обертів двигуна.
- Нормальна температура охолоджуючої рідини під час руху складає 75-90°C. Інтенсивний рух автомобіля з дуже низькою температурою охолоджуючої рідини призведе до надмірної витрати палива та може призвести до поломки двигуна.
- Регулярно перевіряйте та підтримуйте в нормі тиск в шинах автомобіля.

ПОРАДИ ЩОДО ГАЛЬМУВАННЯ АВТОМОБІЛЯ

- Перед початком руху, після вимикання стоянкового гальма, перевірте, щоб колеса автомобіля розблокувались, при увімкненні запалювання індикатор стоянкового гальма не повинен світитись.
- Після мийки автомобіля або проїзду через калюжі гальмівні колодки можуть намокнути, що значно знизить ефективність дії гальм. Автомобіль з мокрими гальмівними колодками має більший гальмівний шлях, ніж автомобіль із сухими колодками. Крім того вмикання гальм буде нерівномірним. Для того, щоб підсушити гальма, під час руху декілька разів легко натисніть на гальма, поки ефективність гальм не відновиться. Коли нормальна ефективність гальм не відновиться, зверніться на уповноважене СТО Дилера.
- Під час руху з гори не вмикайте нейтральну передачу, тривале гальмування може призвести до перегрівання гальм та втрати ефективності гальмування. Під час руху з гори тримайте постійно увімкнену передачу, при необхідності вмикайте нижчу передачу та користуйтеся двигуном як допоміжним гальмом. При цьому не

допускайте роботу двигуна в червоному секторі тахометра.

Нормальне гальмування

Для зниження швидкості автомобіля користуйтеся гальмуванням двигуна та гірським гальмом. При необхідності вмикайте робочі гальма автомобіля. При гальмуванні двигуном не допускайте роботу двигуна в червоному секторі тахометра. Це призведе до поломки двигуна.

При гальмуванні користуйтеся наступними правилами: за 25-35 метрів до точки, де Ви хочете зупинитись, натисніть педаль гальм на $\frac{1}{2}$ ходу; на відстані 5-6 метрів до точки, де ви хотіли зупинитись, плавно натисніть педаль гальм ще на $\frac{1}{3}$ ходу; в точці зупинки натисніть на педаль гальм повністю для зупинки автомобіля. Така манера гальмування дозволить зупинити автомобіль без перевантажень гальм.

Дотримуйтесь наступних пунктів

- Після проведення гальмування нема необхідності тримати ногу на педалі гальм, для виключення аварійних поломок гальм.
- Не гальмуйте інтенсивно, так як це призведе до значного навантаження на систему гальм. Щоб зменшити навантаження, потрібно натискати на педаль гальм плавно. Не тримайте педаль гальм затисненою, так як це призведе до зниження тиску в системі гальм та знизить ефективність гальм.
- Не допускається помпування педалі гальм. Це призведе до зменшення тиску в системі гальм. В умовах інтенсивного руху це може призвести до ДТП. Для зупинки натискайте на педаль гальм тільки раз.
- При потрапленні повітря в гідравлічну систему гальм при натисканні на педаль гальм загоряється аварійна лампа системи гальм та вмикається звуковий попереджувальний сигнал. В такому випадку необхідно негайно зупинити автомобіль. Це також може служити сигналом підтікання робочої рідини з системи приводу гальм чи надмірного зносу гальмівних колодок. В такому випадку необхідно терміново звернутись на уповноважене СТО дилера для усунення несправності. На автомобілях встановлено

ЗАХОДИ БЕЗПЕКИ ПІД ЧАС КОРИСТУВАННЯ АВТОМОБІЛЕМ

двоконтурну систему гальм. При підтіканні робочої рідини з одного контуру автомобіль можна загальмувати за допомогою другого контуру системи гальм. Однак ефективність гальм буде нижчою.

Екстрене гальмування

У випадку необхідності екстреного гальмування натиснути на педаль гальм та не відпускати її до зупинки автомобіля. Екстрене гальмування призводить до значного навантаження на систему гальм.



УВАГА:

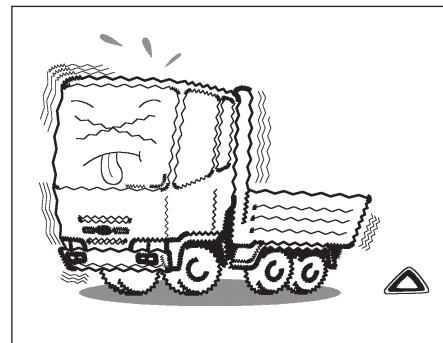
Систематичне користування екстремним гальмуванням призведе до надмірного зносу автошин, гальмівних барабанів, дисків та інших вузлів і агрегатів автомобіля та скорочення терміну їх експлуатації. Тому користуйтеся екстремним гальмуванням тільки у випадку необхідності. При екстремному гальмуванні на мокрих та засніжених дорогах можлива втрата контролю над автомобілем, що може призвести до ДТП.

Основні рекомендації при експлуатаванні автомобіля.

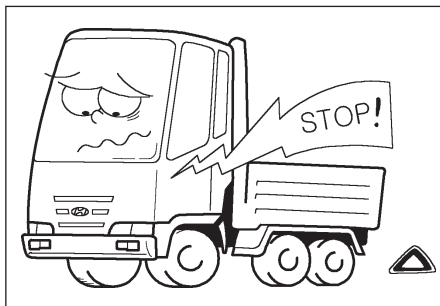
Перед початком руху



- Запустіть двигун та переконайтеся в справності приладів та сигналізаторів приладної панелі автомобіля.
- Вимкніть стоянкове гальмо автомобіля. При цьому повинна вимкнутись відповідна сигнальна лампа на панелі приладів.
- Стартуйте плавно, для чого увімкніть першу передачу КПП та, плавно увімкнувши зчеплення, почніть рух. Не тримайте педаль зчеплення під час руху наполовину натиснутою, так як це значно знизить термін експлуатації зчеплення автомобіля.



- У випадку коли під час руху чуються сторонні звуки, вібрації, ривки автомобіля при натисканні на акселератор, відчутті стороннього запаху, а також у інших випадках ненормальної поведінки автомобіля, зупинити автомобіль, виявити та при необхідності усунути несправності автомобіля. При неможливості усунути несправність на місці, зверніться на уповноважене СТО Дилера.
- При виявленні під час руху ознак несправностей рульового керування та системи гальм, негайно зупиніть автомобіль та проведіть тестування системи гальм та рульового керування.. Продовження руху можливе лише після усунення виявлених недоліків.



- При вмиканні аварійних сигнальних ламп панелі приладів чи вмиканні звукового попереджувального сигналу негайно зупиніть автомобіль.
- Аварійні червоні лампи панелі приладів повинні вимкнутись перед початком руху автомобіля. Коли під час руху увімкнеться аварійна сигнальна лампа, це може бути попередженням про несправність автомобіля. В такому випадку необхідно негайно зупинити автомобіль та перевірити систему автомобіля, лампа сигналізатор несправності якої увімкнулась під час руху.
- Увімкнення під час руху сигнальних ламп зеленого кольору вказує на те, що була увімкнена система сигналізації автомобіля. Вмикання цих ламп не є наслідком несправностей автомобіля.

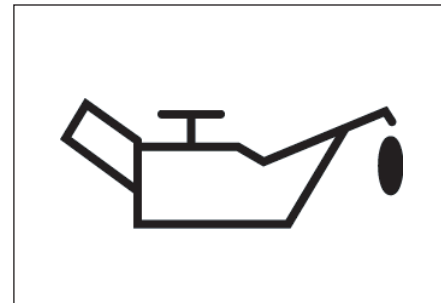


УВАГА:

Експлуатація автомобіля з увімкненими червоними аварійними лампами панелі приладів може призвести до поломки автомобіля. В такому випадку необхідно зупинити автомобіль, виявити та усунути несправність і лише після цього продовжувати рух.

Коли автомобіль стоїть, при увімкненні стоянкового гальма лунає звуковий попереджувальний сигнал.

Тиск моторної оливи



У випадку, коли тиск моторної оливи нижче $0,5 \text{ кг/см}^2$, коли двигун працює на холостих обертах, на панелі приладів вмикається аварійна лампа тиску моторної оливи та звуковий попереджувальний сигнал. В такому випадку негайно вимкніть двигун та перевірте відсутність підтікань моторної оливи і рівень моторної оливи в піддоні картеру двигуна. Якщо рівень оливи в нормі, необхідно звернутись на уповноважене СТО Дилера.

- Лампа аварійного тиску моторної оливи може увімкнутись у випадку надмірного засмічення фільтра очистки моторної оливи. В холодну погоду, після запуску двигуна, у випадку збільшення в'язкості моторної оливи. Не допускається робота двигуна після вмикання аварійної лампи тиску моторної оливи, так як це призведе до аварійної поломки двигуна.



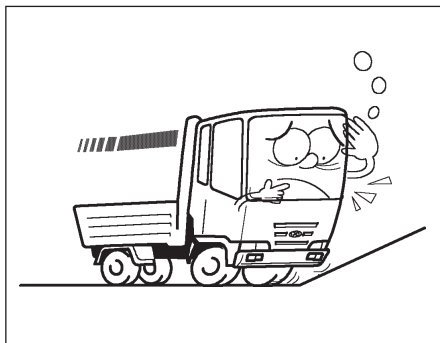
- Не використовуйте під час руху педаль вимкнення зчеплення у якості підставки для ноги.
- Рух автомобіля з наполовину натиснутою педаллю вимкнення зчеплення призведе до втрати потужності двигуна та до надмірного зносу механізму зчеплення автомобіля.
- Нормальна робоча температура охолоджуючої рідини двигуна – 75-90°C.

- Якщо температура рідини піднялась вище 100°C, двигун перегрівся. Коли при цьому автомобіль стоїть, на низькій швидкості поставте автомобіль у прохолодне місце та почекайте, поки температура охолоджуючої рідини не знизиться. Коли стрілка показчика температури панелі приладів переміститься в червону зону показчика, це значить, що двигун перегрівся. При цьому вмикається червона лампа панелі приладів, що сигналізує про перегрів двигуна. В такому випадку зупиніть автомобіль та дайте попрацювати двигуну на холостому ході до зниження температури охолоджуючої рідини. При перегріві двигуна недопустимо вимикати двигун. Зупинка двигуна в такому випадку може призвести до його заклинювання. У випадку, коли двигун довго не прогрівається, перевірте відсутність підтікань охолоджуючої рідини, коли температура охолоджуючої рідини починає падати, перевірте рівень охолоджуючої рідини та привідний пас водяної помпи на предмет ослаблення чи розривання.

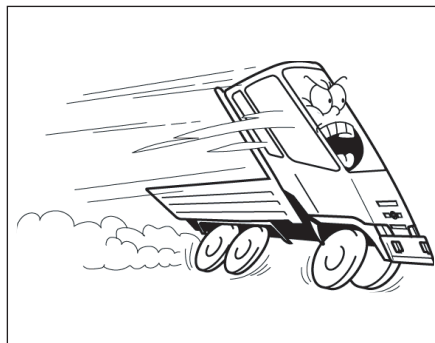
**УВАГА:**

При необхідності доливання рідини охолодження дотримуйтесь наступних пунктів:

- Для доливання використовуйте дистильовану воду.
- Для відкривання пробки радіатора накрийте пробку серветкою, спочатку притримуючи пробку для зниження тиску розігрітої рідини системи охолодження, а потім відкрийте пробку повністю. Не допускається відкривати пробку радіатора без зниження тиску, так як це може призвести до вихлюпування рідини системи охолодження та опіків.
- Доливання холодної води до системи охолодження перегрітого двигуна може призвести до появи тріщин в блоці циліндрів. При необхідності доливайте воду повільно в той час, коли двигун працює на обертах холостого ходу.



- Перед рухом автомобіля вгору перемкніть КПП на нижчу передачу. Щоб надмірно не перевантажувати двигун та трансмісію, при русі автомобіля вгору підтримуйте максимальний крутний момент двигуна.



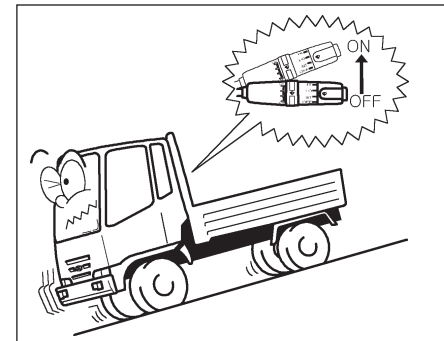
- Не допускайте «перекручування» двигуна. Це може виникнути при русі автомобіля з гори, коли при гальмуванні двигуном буде увімкнено понижену передачу КПП.
- Двигун може «перекрутитись», коли на нього передається крутний момент від коліс автомобіля, що рухається з гори. Це може призвести до серйозної поломки двигуна.



УВАГА:

При перемиканні КПП на нижчу передачу слідкуйте за обертами двигуна та не допускайте, щоб стрілка тахометра була в червоному секторі тахометра.

Поради під час руху автомобіля з гори



- Користуйтеся гальмуванням двигуна та гірським гальмом.
- Не перевантажуйте робочі гальма автомобіля.
- Контролюйте швидкість та не допускайте її збільшення. Слідкуйте за тим, щоб двигун не «перекрутився».
- Правильно користуйтеся гальмами.